



Prázdninová projížďka v podzimní nepohodě

připravil Libor Procházka foto Anna Kopková a Tomáš Srb

UŽ V MINULÉM ČÍSLE JSME VÁM PŘINESLI KRÁTKOU ZPRÁVU OHLEDNĚ VÝSLEDKŮ 1000 MILES ADVENTURE. DOMNÍVÁME SE ALE, ŽE ZÁŽITKY Z TOHOTO ZÁVODU BYLY PRO MNOHO ZÁVODNÍKŮ NATOLIK SILNÉ, ŽE JSME VÁM CHTĚLI ASPOŇ KOUSEK Z NICH ZPROSTŘEDKOVAT. JAK OBRAZOVĚ, TAK POMOCÍ SMS ZPRÁV, KTERÉ POSÍLALI Z TRATI. VYBRALI JSME TY, KTERÉ SE NÁM ZDÁLY BÝT NEJVÍCE AUTENTICKÉ A VYSTIHUJÍCÍ DANOU ATMOSFÉRU.

Letošní ročník závodu 1000 Miles Adventure, který již tradičně startoval první prázdninovou nedělí, byl výjimečný. První výjimečnost spočívala v tom, že se konal po desáté a měl se nést v duchu oslav. Pořadatelé připravili i výjimečnou trasu na 2020 mil, která měla být jen v rámci této oslavy, a spočívala v tom, že kdo nebude mít dost v cíli trasy na 1000 Mil, která končí v nejvýchodnější obci Slovenska Nová Sedlica, dostane do navigace trasu zpáteční, která vede podél jižních hranic zpět na začátek do nejzápadnější obce v Česku! Bohužel situace kolem koronaviru nebyla příznivá a do poslední chvíle se nevědělo, zda bude možnost vůbec Míle vést na Slovensko. Proto se speciální trasa 2020 přesunula na příští ročník. Nakonec se podařilo uspořádat aspoň klasické Míle na plnohodnotné trase přes Česko a Slovensko.

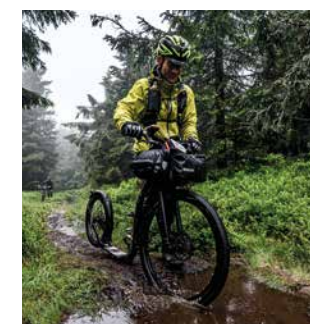
Ale i tak byl ten letošní ročník výjimečný. Zatímco v posledních letech přálo závodníkům počasí a padaly rekordy v počtu těch, kdo zvládli celou trasu, letos to bylo přesně naopak. Na startu v Hranicích u Aše stálo 5. července 158 odhodlaných dobrodruhů, cíl v Nové Sedlici však vidělo jen 46 z nich! Léto je velmi deštivé a ujet v takovém počasí trasu dlouhou 1668 km v terénu není snadné. Blátivé cesty jsou jen těžko schůdné, promočené oblečení a boty ne úplně pohodlné a s ohledem na to, že je není kde sušit, to jednomu na chuti k pokračování nepřidá. Závod 1000 Miles lze ukončit i na poloviční metě 500 mil, což letos naopak využilo rekordní množství 76 účastníků, chuť a vůli pro další cestu našlo jen málo ze startujících...

Níže připojujeme vybrané autentické zprávy z trasy. Každý účastník posílá večer

povinnou SMS se svou pozicí a může připojit nějaký vzkaz. Většina z nich se letos motala kolem počasí. Pro zajímavost necháváme i aktuální ujetou vzdálenost v momentě odeslání SMS, je tak vidět zvětšující se rozdíly mezi účastníky v průběhu času.

Ale vzkazy v SMS nehovoří jen o špatném počasí, z mnohých se dá vyčíst i vděk za nezištnou pomoc fanoušků, kolegů či úplně cizích lidí, což je jedno z krásných poznání každého účastníka závodu. A také to, že vlastně ty nejtěžší momenty jsou nakonec ty nejsilnější, které v každém zůstanou hluboko zapsány. Prostě zde maximálně platí klíš: cesta je cíl!

SMS ponecháváme v původním znění, i to vypovídá o psychickém či fyzickém stavu toho kterého účastníka v momentě psaní...



1. den

131 Daniel Kuthan (261,51 km): Už nikdy nebudu tvrdit dětem, že výlety na kole jsou v průměru po rovině.

18 Patrik Mach (234,80 km): Tyhle výlety s kolem jsou snad lepší než s babou, kolo dokáže celý den nepromluvit, ořech si notuje jen monotónní popěvek, a když mám chuť na kolo vlézt, tak neřekne „Nech mě!“

70 Ladislav Stach (513,87 km): Je to v háji, když zastavím, tak už na mě sedají mouchy.

102 Tomáš Vopálenký (445,54 km): Jedeme do CP1. Přijde mi, že trať je k účastníkům akce místy až škodolibá.

2. den

131 Daniel Kuthan (379,42 km): Takhle nenaklepáváme ani řízky k obědu, jako tenhle dnešní výlet naklepal moje půlky.

7 Tomáš Habel (299,41 km): Jak praví klasik – stal jsi se jedním z pokorných a tvoje píseň písní bude hořkost potu, sůl v očích a bolest v odřikání... víd, brachu!

3. den

141 František Štrupl (644,79 km): Nebe dnes nade mnou zaplakalo a já (nedobrovolně) 2x políbil zem. Silnější sepětí s přírodou si těžko dokážu představit!

83 Jiří Dolejš (620,63 km): Peklo... Celý den v dešti... 6 až 10 stupňů... Konečně pravé Míle...

67 Michal Laifert (608,00 km): Počasí tomu dnes přidalo. Ve sjezdech jsem si občas zakřičel. Překvapivě to i trochu zahřálo.

154 Ivan Nový (557,81 km): Dnes píchnuté kolo, zlomený šroub na uchycení zadní stavby a nezaprší a nezaprší. Velké díky za rychlou reakci p. Verbovi z firmy Eleven při opravě kola a také obsluze restaurace Skysport v Kořenově za poskytnutí servisního zázemí. Jen pro upřesnění s tím deštěm – od rána jsem promoklý až na kost a zítra to podle předpovědi nebude jiné.

180 Jan Kašpar (552,22 km): Heslo dne: Není špatné počasí, jen špatné oblečení. Nocujeme v hotelu ve Strážném, zítra se uvidí.

47 Antonín Valeš (544,52 km): Jdu spát. Totál promočený. Zítra pokračuji.

150 Leoš Křivánek (544,46 km): Dešť, zima a zánět achilovky. Zůstal jsem ve Špindlu, snad odpočinek pomůže.

15 Radek Paulín (518,44 km): Dnes po CP1 nastal morder na hřebeni Jizerek (vítr, déšť, mlha a 5 °C, vše bylo zavřené a nebylo se kam schovat). Zachránila mě až chaloupka nad Kořenovem. Teď pension...

54 Rostislav Havelka (514,02 km): Netušili jsme, že nám cesta z CP1 do Harrachova, která normálně trvala 3,5 hodiny, zabere 6 hodin. Měli jsme tak zmrzlé prsty, že nešlo ani řadit převody, natož psát na mokrém telefonu.

105 Jindřich Prchlík (483,82 km): Lidi ztrácím přehled o čase. To už je podzim?

4. den

70 Ladislav Stach (776,48 km): Začínám vážně přemýšlet o elektrokole.

4 Pavol Anderko (696,80 km): Dnes stačí, aj zajtra je deň. Aj pozajtra. A aj po pozajtra a Ukrajina ešte ďaleko.

32 Petra Bauerová (608,10 km): Děkuji všem kolegům, co mě dneska pomohli dotáhnout na všechny kopce poté, co mě našli v půlce kopce, jak si hledám vlak domů. Díky za každou vyslovenou lež typu „už jen kousek nahoru a pak to bude z kopce“.

